



MEMBERS OF THE BOARD



ANDRZEJ KULA
CHAIRMAN OF THE BOARD
CIVIL ENGINEER

- **FOUNDER OF IVIA**
- **20 YEARS OF PROFESSIONAL EXPERIENCE:**
 - IVIA
 - EUROPROJEKT (predecessor of IVIA)
 - EUROVIA POLSKA S.A.
 - ŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH S.A.
- **EDUCATION**
 - CRACOW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
 - IESE BUSINESS SCHOOL – ADVANCED MANAGEMENT PROGRAM
- **LANGUAGES**
 - GERMAN
 - ENGLISH



KRZYSZTOF PACH
MEMBER OF THE BOARD
CIVIL ENGINEER

- **FOUNDER OF IVIA**
- **20 YEARS OF PROFESSIONAL EXPERIENCE:**
 - IVIA
 - GRONTMIJ POLSKA, GRONTMIJ IRELAND
 - CARL BRO IRELAND
 - BPBK TRAKT SP. Z O.O.
 - PRINŻ SP. Z O.O.
- **EDUCATION**
 - SILESIA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
- **LANGUAGES**
 - ENGLISH



IN SHORT

473

bridges & passages



31

design & build
projects



545

km of roads



478

km of canals & pipelines



22

highways &
expressways



ABOUT IVIA

IVIA S.A. (joint-stock company), with its vast experience of acting as a reliable subcontractor to the leading global General Contractors (i.e. Strabag, PORR and Eurovia), it is a company of first choice to many, given its excellent references and expertise in infrastructure sectors.

With 140 engineers in 5 offices, vast experience in design of infrastructural projects, working for large national and multinational general contractors and operating in an industry with excellent prospects fuelled by EU cohesion funds, the Company has a good base for further, dynamic growth, having a perfect access to local, talented graduates of technology universities.

OUR OFFICES



OUR OFFER

OFFER



Road and motorway design

- motorways, expressways
- roads, streets, intersections
- pavement structure design using a mechanistic method
- earthworks optimization



Geotechnics

- new ground improvement methods
- design for mining damage areas
- high embankments and slope protections
- subsurface methods: consolidating and piling



Public utilities

- water-pipe network design
- sewerage system design
- gas network design



Bridge design

- bridges, viaducts, flyovers
- optimization of bridge structures
- underpasses, retaining walls
- tunnels
- other engineering structures



Water and the environment

- environmental reports
- wildlife inventories
- flood protection
- wastewater treatment and water protection
- environmental monitoring

OUR OFFER



Traffic engineering

- PTV Visum traffic models and analyses
- traffic management system design
- traffic simulations
- traffic lights design
- traffic measurements and forecasts
- traffic analyses including creation of traffic models
- traffic safety audits



Technical consulting

- comprehensive construction investment consulting services for public and private entities
- Technical-Economic-Environmental Studies (Studia Techniczno - Ekonomiczne - Środowiskowe - STEŚ)
- economic analyses, feasibility studies
- consultancy and promotional projects



Construction supervision

- comprehensive work supervision in all industries
- performing the Contract Engineer function



Power engineering and renewable energy sources

- wind farm and photovoltaic power plant design
- MV and HV electric network design (110 / 220 kV)



Railway design

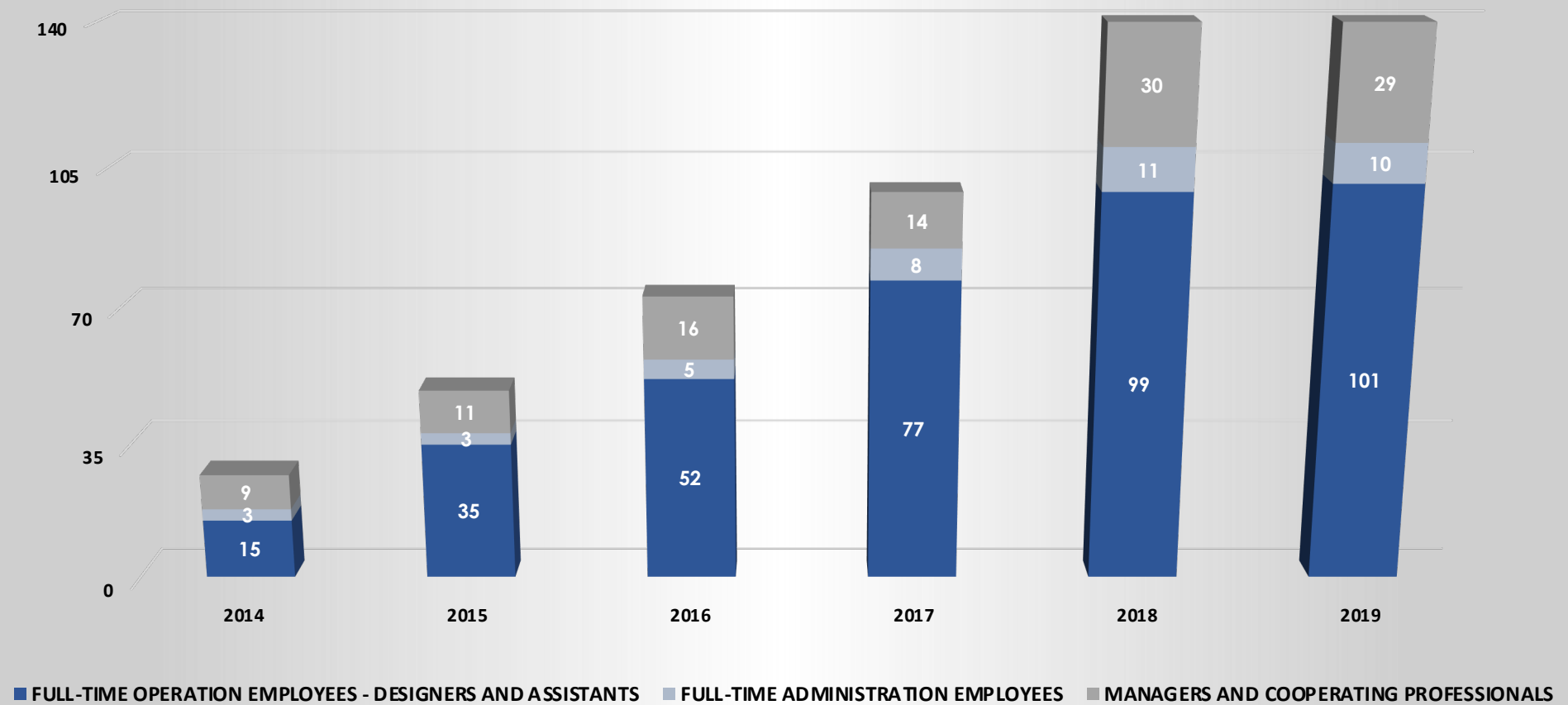
- railway lines, junctions, stations, sidings
- railway traffic control and railway power engineering design

COMPETITIVE ADVANTAGES



OUR TEAM

INCREASED SIZE OF THE TEAM OVER THE PAST YEARS - SYSTEMATIC ACCUMULATION OF KNOWLEDGE AND EXPERIENCE



ISO CERTIFICATE



INTEGRATED QUALITY MANAGEMENT AND INFORMATION SECURITY SYSTEM

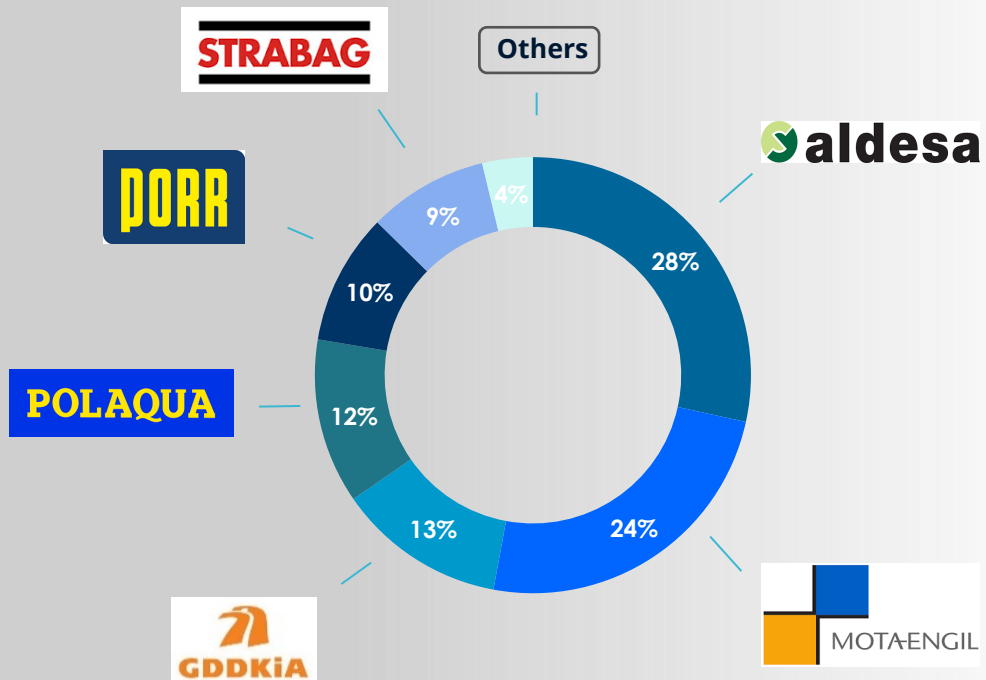
In August 2018 IVIA obtained the certificate confirming implementation of integrated management system based on the requirements of **PN-EN ISO 9001:2015 i PN-ISO/IEC 27001:2014** standards.

The objective of implementation is to ensure high quality of designing services as well as to establish securities protecting information assets of clients and the organisation itself.

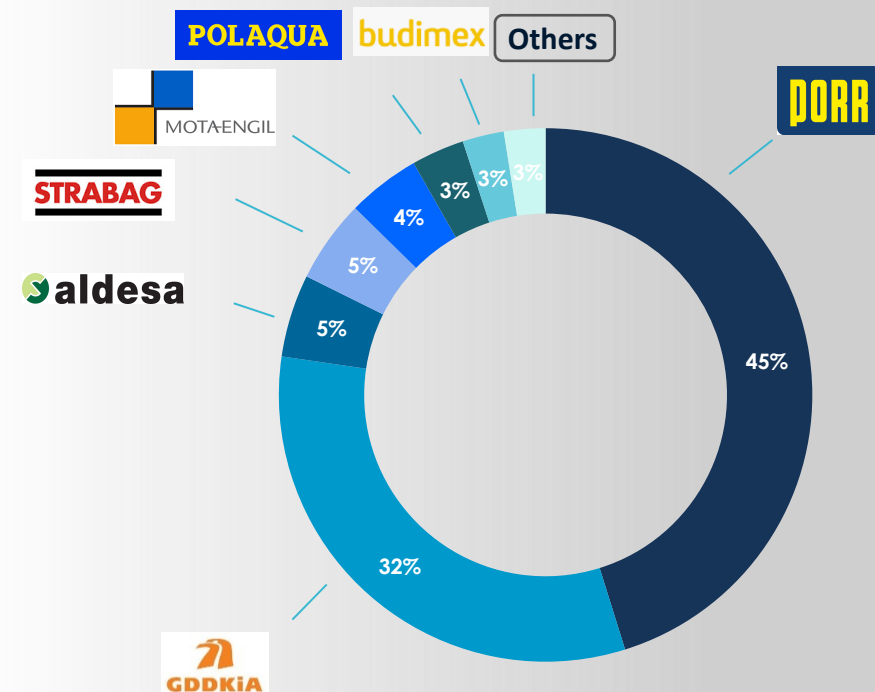
The role of PN-ISO/IEC 27001:2014 standard is to ensure meeting the requirements of new legal provisions concerning the protection of information, as well as to reinforce the credibility of the organisation and increase the confidence of the clients.

OURS CLIENTS

2018 – PLN 30.1 M



2019 – PLN 36.6 M



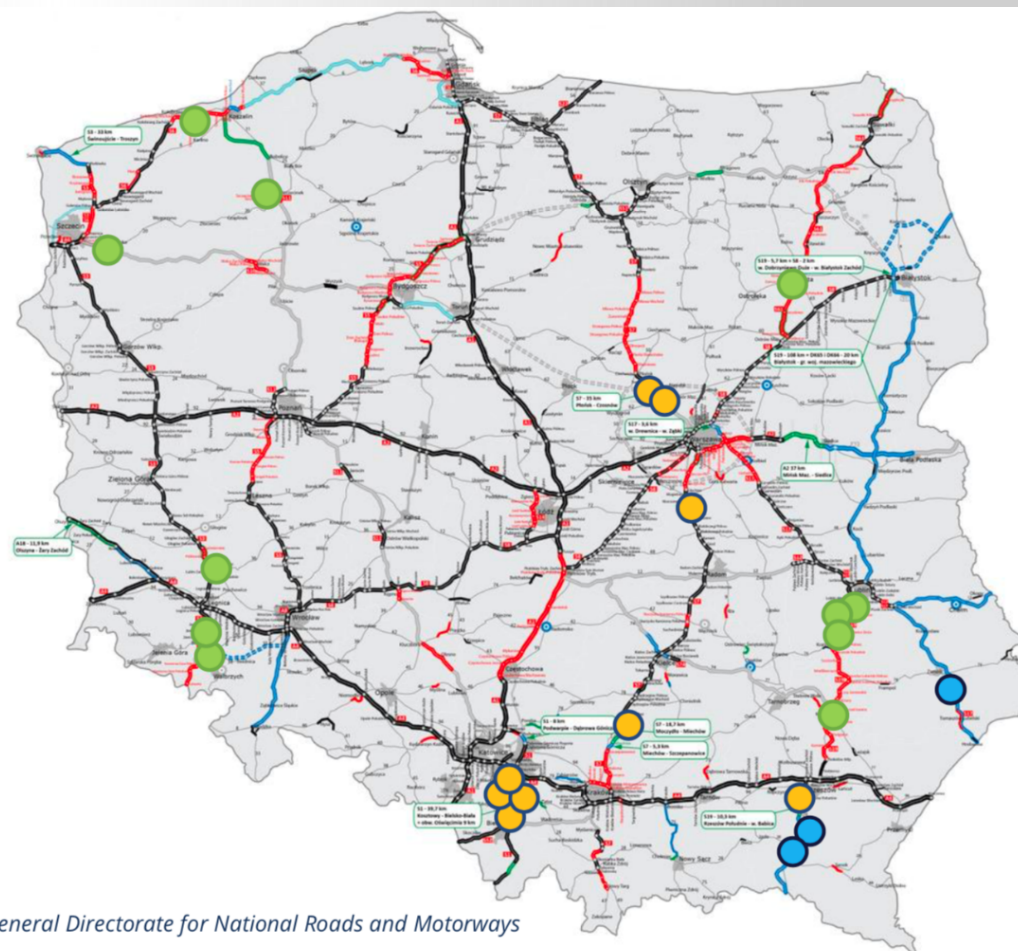
CURRENT PROJECTS

IVIA has already designed a number of express roads in Poland and continues to participate in many tenders:

- current design and build projects of IVIA
- current design projects of IVIA
- current projects under tender offering in which IVIA is participating

However the Polish national road program is still far from completion offering a bulk of opportunities in coming years:

- existing sections
- sections under construction
- sections under tender processes
- others to be implemented, already budgeted
- others to be completed, not yet budgeted
- sections to be realized in private public partnerships



Source: The General Directorate for National Roads and Motorways

PROJECTS - examples



Expressway S3 - task 3
PORR S.A.



Expressway S3 - task 2
Mota-Engil Central Europe S.A.



Expressway S6
Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.



Expressway S3 - task 4
Mota-Engil Central Europe S.A.



Nysa Bypass - National Roads
Mota-Engil Central Europe S.A.



Reconstruction of railway line No. 139
Intop Warszawa Sp. z o.o.



EXPRESSWAY S3 (TASK 3)

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK (DESIGN AND BUILD BY PORR):

- construction of a section of expressway S3 from km 38+255.00 to km 54+338.22 (it corresponds to km 54+316.50)
- construction of a 2300 m long tunnel TS26 along the expressway
- construction of a 320 m long tunnel TS32 along the expressway
- construction of the parking and rest area „Jaczków”
- reconstruction of transverse roads crossed by the expressway route
- construction of engineering structures including flyovers and bridges along the expressway and along the transverse roads under reconstruction
- construction of access roads and internal roads on the traffic lane of the expressway to provide access to the area adjacent to it and to provide access for equipment connected with the operation of the expressway
- construction of a drainage system for the expressway and transverse roads
- construction of pavements, pedestrian and bicycle routes, exit roads, etc.
- construction of facilities for subtreatment of rainwater and meltwater coming from the traffic lane
- construction of traffic arrangement and road safety elements
- construction of a road fencing
- reconstruction of facilities for basic and specific drainage, including construction of reinforced concrete culverts along the drainage ditches and watercourses under reconstruction
- construction of noise barriersconstruction of crossings for animals and passages for amphibians
- construction of roadside lighting
- reconstruction of existing ground and underground technical infrastructure construction of new technical infrastructure connected with the expressway



EXPRESSWAY S3 (TASK 3)

WE ARE DESIGNING THE LONGEST EXTRA-URBAN ROAD TUNNEL IN POLAND

The investment project is being implemented in collaboration with the PORR S.A. and PORR BAU GmbH consortium using the 'design-build' formula.

The road section in question is a 16.1 km-long fragment of the S3 Legnica (A4) – Lubawka expressway which constitutes part of a route from Świnoujście to the Polish-Czech border in Lubawka that is currently being designed. The route crosses through the Wałbrzyskie Mountains and as a result, in addition to the need to construct numerous large and complex bridge structures and two road tunnels, many non-standard solutions had to be developed to render the project possible.

It is planned that the tunneling works will begin at both sides simultaneously and 75% of them will be carried out by blasting. The passageway will be a two-tube tunnel with a separate two-lane tube and an emergency stop lane for each driving direction.

The TS-26 tunnel will be built using the NATM method and will be the longest extra-urban road tunnel in Poland, with a length of approx. 2300 m.



S19 VIA CARPATHIA

WE ARE DESIGNING VIA CARPATHIA IN POLAND

Currently, we are designing one of the most important transport corridors in the EU. This is a sort of a bridge to join territories in 7 countries.

For the section from Lublin to Rzeszów, we are responsible for the construction of one third of the length of the route in 4 separate tasks. This project will be completed using "Design-build" system.

The construction works will be performed by Aldesa Polska, Mota-Engil Central Europe S.A. and STRABAG, with IVIA S.A. acting as design supervisor. For the section between Rzeszów and Polish border in Barwinek IVIA S.A. designed half of the route which is currently in conceptual design stage.

Currently, IVIA S.A. is designing several dozen of kilometers of roads complete with utilities to the highest technical requirements.

As the road passes through mountainous area, dozens of viaducts, flyovers and bridges will be included in the design.

We work hard to meet the most stringent European standards for the latest technical solutions, road safety and environmental protection.

TRASA VIA CARPATIA



CONSTRUCTION OF EXPRESS ROAD NO. S61 - VIA BALTICA

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK (DESIGN AND BUILD BYPOLAQUA SP. Z O.O.)

- building permit design
- executive project
- environmental impact report
- application for ZRID decision

THE INVESTMENT PROJECT IS COMPRISED OF:

- construction of two S61 express roads
- construction of WB-type road junction – Śniadowo junction in km approx. 1+232
- construction of rest and service areas (RSA Chomentowo Wschód cat. 2, km approx. 11+500 – eastern side and RSA Chomentowo Zachód cat. 3, km approx. 11 +200 – western side)
- construction of fourteen engineering structures, including: eleven structures along the express road (inducing six serving as ecological structures), 3 structures above the express road
- reconstruction of the existing voivodship, powiat and municipal roads
- construction of service (access) roads and exits to the existing plots
- construction of drainage system elements (ditches, culverts, sewers, drains)
- construction of traffic safety devices
- construction of road drainage system with cleaning equipment
- construction of reservoirs
- construction of acoustic barriers
- construction and reconstruction of the existing technical infrastructure
- construction of traffic signing and marking as well as preparation of the traffic management system



EXPRESSWAY S3 (TASK 4)

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK:

- construction of a 11.3km section of the expressway with the section of 2 x 2 traffic lanes
- construction of 2 joints: “Lubin Zachód” and “Lubin Południe”
- reconstruction of existing road networks
- construction of internal roads
- reinforcing the subsoil in order to obtain appropriate conditions for the foundation of roads and engineering structures and to provide stability of scarps
- construction of 2 flyovers along the expressway with the target section of two carriageways with 3 traffic lanes each, maximum 56 m long
- construction of 3 crossings for animals and providing a watercourse under the expressway
- construction of 3 passages for access roads under the expressway (with 1 of them serving also
- construction of a flyover above the expressway along the local road,,
- construction of hydro-ecological passes under the road crown and exit roads
- construction of a drainage system for the embankment of the expressway and other roads
- reconstruction of drainage systems, treatment and making the existing drainage facilities and collectors passable in order to make sure that water is discharged from the road lane effectively
- construction of the environment preservation facilities such as: isolating green belts, noise barriers and anti-glare screens, ecological passages/crossings along with protective guiding system, guiding greenery, stormwater discharge system, treatment facilities (clarifier tanks, separators, intercepting chambers with a grit chamber)
- construction of utilities and reconstruction of utilities colliding with the planned road



CONSTRUCTION OF EXPRESS ROAD NO. S3 TASK II JAWOR - BOLKÓW

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK (DESIGN AND BUILD BY MOTA ENGIL):

- building permit design
- executive project
- environmental impact report
- application for ZRID decision

THE INVESTMENT PROJECT IS COMPRISED OF:

- construction of an express road with the length of 16 km
- construction of road junctions: Jawor Południe and Bolków
- reconstruction of the existing road network
- reinforcement of the subsoil for obtaining proper road foundation conditions, engineering structures and ensuring slope stability
- construction of thirteen bridges and road viaducts
- construction of animal crossings along with the watercourse under the express road
- construction of a viaduct over the express road
- construction of culverts with hydrological and ecological functions
- construction of a road drainage system
- reconstruction of drainage networks and cleaning and refurbishment of existing drainage devices and receivers
- construction of environmental protection devices, including: green insulation belts, acoustic and anti-glare screens, ecological culverts, cleaning devices

Performance period: 09.2015 – 10.2016



CONSTRUCTION OF THE SZCZECINEK BYPASS ALONG EXPRESS ROAD NO. S11

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK (DESIGN AND BUILD BY EUROVIA POLSKA S.A. AND WARBUD S.A.):

- building permit design
- executive project
- environmental impact report
- application for ZRID decision

THE INVESTMENT PROJECT IS COMPRISED OF:

- construction of a 12 km long section of the express road
- construction of junctions: Szczecinek Śródmieście and Szczecinek Wschód
- reconstruction of existing roads
- construction of access roads
- construction of 12 engineering structures along the express road and along the roads crossing the express road
- construction of a drainage system: roadside ditches, stormwater drainage system; sub-treatment facilities, flood reservoirs and others
- construction of the environment preservation facilities: noise protection measures, crossings for animals, anti-glare screens, ecological passages with protective guiding fencing, greenery
- construction and reconstruction of technical infrastructure located along the express road: power systems for power supply and lighting, water supply systems, treatment systems and facilities for sanitary sewage, stormwater drainage system along with sub-treatment facilities and others
- construction of Road Traffic Safety facilities

Performance period: 12.2015 – 03.2017



CONSTRUCTION OF EXPRESS ROAD NO. S-6 USTRONIE MORSKIE - KOSZALIN

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK (DESIGN AND BUILD BY STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE SP. Z O.O.):

- building permit design
- executive project
- environmental impact report
- application for ZRID decision

THE INVESTMENT PROJECT IS COMPRISED OF:

- construction of a 24.2 km long section of the express road
- construction of junctions: Borkowice and Dobre
- reconstruction of existing roads
- construction of access roads
- construction of twenty five engineering structures along the express road and along the roads crossing the express road
- construction of a drainage system: roadside ditches, stormwater drainage system; sub-treatment facilities, ponds and others
- construction of the environment preservation facilities: noise protection measures crossings for animals, anti-glare screens, ecological passages with protective guiding fencing, greenery
- construction and reconstruction of technical infrastructure located along the express road: power systems for power supply and lighting, water supply systems, treatment systems and facilities for sanitary sewage, stormwater drainage system along with sub-treatment facilities and others

Performance period: 10.2015 – 08.2016



CONSTRUCTION OF THE NYSA BYPASS ALONG NATIONAL ROADS NO. 41 AND NO. 46

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK (DESIGN AND BUILD BY Mota-Engil Central Europe S.A.)

- building permit design
- executive project
- environmental impact report
- application for ZRID decision

THE INVESTMENT PROJECT IS COMPRISED OF:

- construction of the Nysa bypass along national roads No. 41 and 46, 16.5 km long
- construction of a WB node at the intersection of the newly designed bypass of Nysa and DK 46
- construction of sixteen bridges and viaducts
- reconstruction of poviats and commune roads
- construction of service roads
- construction of ponds
- reconstruction of the utilities

Performance period: 10.2014 – 06.2015



RECONSTRUCTION OF RAILWAY LINE NO. 139 IN THE SECTION OF BIELSKO-BIAŁA – WILKOWICE

IVIA'S SCOPE OF DESIGN WORK:

- building permit design
- executive project

THE INVESTMENT PROJECT IS COMPRISED OF:

- reconstruction of two tracks of railway line No. 139 in the section of Bielsko-Biała – Wilkowice, approximately 8.3km long
- reconstruction of the railway traffic control network
- reconstruction of the traction network
- reconstruction of the power grid
- reconstruction of railway engineering structures – viaducts, bridges, culverts, platform descents, footbridges
- reconstruction of railway buildings
- reconstruction of the track system
- reconstruction of railway passages and the infrastructure
- reconstruction of platforms, platform shelters and platform accesses at Bielsko-Biała Lipnik, Leszczyny, Mikuszowice, Wilkowice and Wilkowice Bystra stations
- scheduled speed not less than 130km/h



REFERENCES

STRABAG

Wrocław 21.09.2016r.

LIST REFERENCYJNY

Firma IVIA Sp. z o.o., ul. Kolisty 25, 40-486 Katowice wykonała na zlecenie STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. Wysoka, ul. Lipowa 5a 52-200 Wrocław, dokumentację projektową pod nazwą:

„Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł „Ustronie Morskie” /bez węzła/ - początek obwodnicy Koszalin i Sianowa”.

Dokumentację wykonano w ramach inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu robót na zlecenie Skarbu Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

Zakres prac projektowych obejmował wykonanie:

- projektu budowlanego,
- dokumentacji geodezyjno - kartograficznej,
- dokumentacji geotechniczno – inżynierskiej,
- operatów wodnoprawnych na wykonanie wylotów, rowów drogowych, przepustów i obiektów mostowych,
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,

W skład opracowania weszły następujące elementy:

- Budowa drogi ekspresowej S-6 klasa techniczna S 2x2 o długości 24271 m;
- Budowa 2 węzłów drogowych (węzeł Borkowice, węzeł Dobre) o łącznej długości łącznic 2335 m;
- Budowa 2 miejsc obsługi podróżnych kategorii I,
- Budowa obwodu utrzymania drogi,
- Przebudowa dróg bocznych:
 - drogi powiatowe o łącznej dł. 3391 m;
 - drogi gminne o łącznej dł. 4161 m;
 - drogi serwisowe o łącznej dł. 26637 m;
- Budowa obiektów inżynierskich o długości: MS-86A – 12m, MS-86B – 21,2m, MD-86B1 - 21,2m, WD-87 – 42,5m, MS-88 – 33,6m, WD-89 – 39,9m, MS-89A – 24,1m, WD-90 – 39,8m, WD-91 – 42,3m, WD-92 – 43,62m, MS-93 – 40m, WD-94 – 39,8m, WD-95 – 46,09m, MS-96 – 27,2m, MD-96A – 27,2m, WD-97 – 44m, WS-98 – 14,07, MS-98A – 27,1m, WD-99 – 42,8, MS-100 – 31,2, MS-100A – 21,1m, MD-100A1 – 21,1m, WD-101 – 39,8m, MS-101A – 18,1m, WD-102 – 51m.
- Infrastruktura towarzysząca.

Powierzone zadanie zrealizowano w okresie od 30.10.2015 r. do 29.08.2016 r. wykazując się właściwą organizacją prac projektowych, starannością dlatego też nie waham się rekomendować firmę Ivia jako rzetelnego i solidnego Projektanta.

Z poważaniem:

DYREKTOR KONTRAKTU

Piotr Mroczkowski

STRABAG
STRABAG Infrastruktura
Południe Sp. z o.o.
Wysoka, ul. Lipowa 5A
PL 52-200 Wrocław
Tel. +48 71 36 90 000
Fax +48 22 48 11 204
NIP 526-00-38-463

STRABAG

Wrocław, 21 September 2016

LETTER OF REFERENCE

IVIA Sp. z o.o., ul. Kolisty 25, 40-486 Katowice, prepared design documentation at the request of STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. Wysoka, ul. Lipowa 5a 52-200 Wrocław, under the name:

“Construction of road S-6 in the section of junction “Ustronie Morskie” /excluding the junction/ – start of the Koszalin and Sianowa bypass”.

The documentation was prepared as part of the investment project which included designing and performing works at the request of the State Treasury – the General Director of National Roads and Motorways represented by the General Directorate for National Roads and Motorways, Branch in Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

The scope of the design work included the preparation of:

- building permit design,
- surveying and mapping documentation,
- geological engineering documentation,
- surveys required by the Water Law Act to execute outlets, road ditches, culverts and bridge structures,
- obtaining a permit required by the Water Law Act,
- application for a decision on permission for the implementation of a road investment project,
- report on the environmental impact of the investment project.

The study covered the following items:

- Construction of express road S-6 technical class S 2x2 with a length of 24271 m;
- Construction of 2 road junctions (junction Borkowice, junction Dobre) with a total length of the junction line 2335 m;
- Construction of 2 places for traveller service points of category 1;
- Construction of a road maintenance circuit;
- Reconstruction of back roads:
 - district roads with a total length of 3391 m;
 - commune roads with a total length of 4161 m;
 - service roads with a total length of 26637 m;
- Construction of engineering structures with a length of: MS-86A – 12 m, MS-86B – 21.2 m, MD-86B1 – 21.2 m, WD-87 – 42.5 m, MS-88 – 33.6 m, WD-89 – 39.9 m, MS-89A – 24.1 m, WD-90 – 39.8 m, WD-91 – 42.3 m, WD-92 – 43.62 m, MS-93 – 40 m, WD-94 – 39.8 m, WD-95 – 46.09 m, MS-96 – 27.2 m, MD-96A – 27.2 m, WD-97 – 44 m, WS-98 – 14.07, MS-98A – 27.1 m, WD-99 – 42.8, MS-100 – 31.2, MS-100A – 21.1 m, MD-100A1 – 21.1 m, WD-101 – 39.8 m, MS-101A – 18.1 m, WD-102 – 51 m.
- Auxiliary infrastructure.

The requested assignment was performed in the period from 30 October 2015 to 29 August 2016. The organization of the design work was flawless and completed with all due care. Therefore, I do not hesitate to recommend Ivia as a reliable and trustworthy Designer.

Yours faithfully,

REFERENCES



Kraków 18.10.2016r.

Firma IVIA Sp. z o.o., ul. Jaskrowa 15, 43-382 Bielsko – Biała wykonała na zlecenie Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków, dokumentację projektową pod nazwą:

„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A4), zadanie IV od węzła Lubin Północ (bez węzła) do węzła Lubin Południe, o długości ok. 11,3 km tj. od km 47+678,08 do km 58+951,75 (tj. do km 58+974 – ustalonego na etapie decyzji środowiskowej i podziału dokumentacji na odcinki)”

Dokumentację wykonano w ramach inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu robót na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie.

Zakres prac projektowych obejmował wykonanie:

- projektu budowlanego,
- projektu wykonawczego,
- dokumentacji geodezyjno - kartograficznej,
- dokumentacji geotechniczno – inżynierskiej,
- operatu wodnoprawnego na wykonanie wylotów, rowów drogowych, przepustów i mostów,
- raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z uzyskaniem decyzji.

W skład opracowania weszły następujące elementy:

- budowa drogi ekspresowej S-3 klasa techniczna S 2/2 o długości 11 273,67 m;
- budowa węzła „Lubin Południe” o łącznej długości łącznic 1 775,72 m;
- budowa węzła „Lubin Zachód” o łącznej długości łącznic 1 698,49 m;
- przebudowa dróg bocznych:
 - drogi krajowe klasy Z o łącznej dł. 595,52 m;
 - drogi wojewódzkie o łącznej dł. 800,00 m;
 - drogi powiatowe o łącznej dł. 147,45 m;
 - drogi gminne o łącznej dł. 480,68 m;
 - drogi serwisowe o łącznej dł. 10 951,52 m;
- budowa obiektów inżynierskich o długości: PZ1 13,34 m; PG2 14,78 m; WD3 53,80 m; WA4 20,79 m; PG3 11,60 m; PZ3 13,25 m; PZ4 17,45 m; WA5 27,54 m; PG4 11,6 m;
- infrastruktura towarzysząca.

Powierzone zadanie zrealizowano w okresie od 03.03.2015 r. do 26.05.2016 r. wykazując się starannością i właściwą organizacją prac projektowych.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

Strona 1 z 1

Logo | MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.

MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.
30-415 Kraków, ul. Wadowicka 8W
tel. 12 664 80 00, fax 12 664 80 01
Business Registry Number (REGON) 350980504;
National Court Register (KRS) no. 0000012902
Tax Identification Number (NIP) 675-00-01-573
-144-

Kraków, 18 October 2016

The company IVIA Sp. z o.o., ul. Jaskrowa 15, 43-382 Bielsko-Biała prepared at the request of Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków, the design documentation under the name:

“Design and construction of the express road S-3 Nowa Sól – Legnica (A4), assignment 4 from the junction “Lubin Północ” (excluding the junction) to the junction “Lubin Południe”, with a length of approximately 11.3 km, i.e. from km 47+678.08 to km 58+951.75 (i.e. to km 58+974 – set at the stage of the environmental decision and the division of documentation into sections)”

The documentation was prepared within the framework of the investment project consisting in designing and performing works commissioned by the General Directorate for National Roads and Motorways with its registered office in Warsaw.

The scope of design works included the preparation of:

- building permit design;
- detailed design;
- surveying and mapping documentation;
- geotechnical and engineering documentation;
- survey required by the Water Law Act to execute outlets, road ditches, culverts and bridges;
- report on the environmental impact, obtaining a permit required by the Water Law Act;
- application for a decision on permission for the implementation of an investment project and obtaining the decision.

The study covered the following items:

- Construction of the express road S-3 technical class S 2/2 with a length of 11,273.67 m;
- Construction of the junction “Lubin Południe” with a total length of junction lines 1,775.72 m;
- Construction of the junction “Lubin Zachód” with a total length of junction lines 1,698.49 m;
- Reconstruction of back roads:
 - national roads class Z with a total length of 595.52 m;
 - provincial roads with a total length of 800.00 m;
 - district roads with a total length of 147.45 m;
 - commune roads with a total length of 480.68 m;
 - service roads with a total length of 10,951.52 m;
- Construction of engineering structures with a length of: PZ1 13.34 m; PG2 14.78 m; WD3

REFERENCES



Kraków dnia, 18.10.2016 r.

Firma IVIA Sp. z o.o., ul. Jaskrowa 15, 43-382 Bielsko - Biała wykonała na zlecenie Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków, dokumentację projektową pod nazwą:

„Budowa drogi S-3 Legnica (A4) - Lubawka odcinek II: od km 2+420,47 do km 38+255,00”, w zakresie: od km 22+150,00 do km 38+255,00 w ramach zadania: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, zadanie II od węzła Jawor II (bez węzła) do węzła Bolków (z węzłem), o długości ok. 16,105 km tj. od km 22+150,00 do km 38+255,00”

Dokumentację wykonano w ramach inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu robót na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie.

Zakres prac projektowych obejmował wykonanie:

- projektu budowlanego,
- dokumentacji geodezyjno - kartograficznej,
- dokumentacji geotechnicznej - inżynierskiej,
- dokumentacji hydrogeologicznej,
- operatu wodnoprawnego na wykonanie wylotów, rowów drogowych, przepustów i mostów,
- raportu o oddziaływaniu na środowisko, uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z uzyskaniem decyzji.

W skład opracowania weszły następujące elementy:

- budowa drogi ekspresowej S-3 klasa techniczna S 2/2 o długości 16 105 m;
- budowa węzła „Jawor Południe” o łącznej długości łącznic 1 627,34 m;
- budowa węzła „Bolków” o łącznej długości łącznic 1 251,85 m;
- przebudowa dróg bocznych:
 - drogi krajowe klasy GP o łącznej dł. 1 474,65 m;
 - drogi powiatowe o łącznej dł. 2 639,90 m;
 - drogi gminne o łącznej dł. 774,44 m;
 - drogi serwisowe o łącznej dł. 21 349,08 m;
- budowa obiektów inżynierskich o długości: WSJ-8 136,34 m; WD-10 48,48 m; WD-10A 47,2 m; WD-11 46,32 m; WD-12 48,39 m; MS-13 67,70 m; WD-14 48,39 m; WS-15 32,48 m; MS-16 79,75 m; MS-17 18,66 m; WS-18 54,95 m; MS-19 67,97 m; WD-21 48,60 m;
- infrastruktura towarzysząca.

Powierzone zadanie zrealizowano w okresie od 09.2015 r. do 10.2016 r. wykazując się starannością i właściwą organizacją prac projektowych.

członek zarządu
Pedro Januario

Logo | MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.

MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.
30-415 Kraków, ul. Wadowicka 8W
tel. 12 664 80 00, fax 12 664 80 01
Business Registry Number (REGON) 350980504;
National Court Register (KRS) no. 0000012902
Tax Identification Number (NIP) 675-00-01-573
-144-

Kraków, 18 October 2016

IVIA Sp. z o.o., ul. Jaskrowa 15, 43-382 Bielsko-Biała prepared at the request of Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków, the design documentation under the name:

“Construction of the road S-3 Legnica (A4) – Lubawka section 2: from km 2+420.47 to km 38+255.00”, in the scope: from km 22+150.00 to km 38+255.00 under the assignment: “Design and construction of the road S3 Legnica (A4) – Lubawka, assignment 2 from the junction Jawor II (excluding the junction) to the junction Bolków (including the junction), with a length of approximately 16.105 km, i.e. from km 22+150.00 to km 38+255.00”

The documentation was prepared within the framework of the investment project consisting in designing and performing works commissioned by the General Directorate for National Roads and Motorways with its registered office in Warsaw.

The scope of design works included the preparation of:

- building permit design;
- surveying and mapping documentation;
- geotechnical and engineering documentation;
- survey required by the Water Law Act to execute outlets, road ditches, culverts and bridges;
- report on the environmental impact,
- obtaining a permit required by the Water Law Act;
- application for a decision on permission for the implementation of an investment project and obtaining the decision.

The study covered the following items:

- Construction of the express road S-3 technical class S 2/2 with a length of 16,105 m;
- Construction of the junction “Jawor Południe” with a total length of junction lines 1,627.34 m;
- Construction of the junction “Bolków” with a total length of junction lines 1,251.85 m;
- Reconstruction of side roads:
 - national roads class GP with a total length of 1,474.65 m;
 - district roads with a total length of 2,639.90 m;
 - commune roads with a total length of 774.44 m;
 - service roads with a total length of 21,349.08 m;
- Construction of engineering structures with a length of: WSJ-8 136.34 m; WD-10 48.48 m; WD-10A 47.2 m; WD-11 46.32 m; WD-12 48.39 m; MS-13 67.70 m; WD-14 48.39 m;

REFERENCES

Kraków 18.01.2018r.

Firma IVIA S.A. ul. Kolista 25, 40-486 Katowice wykonała na zlecenie Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków, dokumentację projektową pod nazwą:

„Budowa obwodnicy Nysy w ciągu dróg krajowych nr 46 i 41”

Dokumentację wykonano w ramach inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu robót na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie.

Zakres prac projektowych obejmował wykonanie:

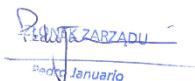
- projektu budowlanego,
- projektu wykonawczego,
- projektu docelowej organizacji ruchu,
- dokumentacji geodezyjno-kartograficznej,
- dokumentacji geotechnicznej – inżynierskiej,
- projektów podziału nieruchomości,
- raportu o ponownej ocenie oddziaływania na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji,
- wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z uzyskaniem decyzji,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

W skład opracowania weszły następujące elementy:

- budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu drogi krajowej nr 46 Kłodzko – Opole – Częstochowa – Szczekociny o dł. 7368,79 m i klasie technicznej GP 2/2 oraz w ciągu drogi krajowej nr 41 Nysa – Prudnik – Trzebina – granica państwa o dł. 9126,10 m i klasie technicznej GP 1/2 (lokalnie GP 1/2+1),
- przebudowa dróg bocznych:
 - drogi krajowe klasy G o łącznej dł. 746,00 m;
 - drogi krajowe klasy GP o łącznej dł. 550,00 m;
 - drogi wojewódzkie o łącznej dł. 352,71 m;
 - drogi powiatowe o łącznej dł. 1911,81 m;
 - drogi gminne o łącznej dł. 429,37 m;
 - drogi serwisowe o łącznej dł. 21 992,35 m;
- budowa obiektów inżynierskich o długości: WC1 62,8 m; WC2 115,3 m WC3 87,00 m; WC4 45,4 m; WC5 52,11 m; WC6 48,9 m; WN1 58,5 m; WN2* 31,4 m; WN3 58,8 m; WN4 94,3 m; WN5 67,8 m; WN6 53,6 m; WN7 54,0 m; M1 383,5 m; M2 84,6 m; M3 303,8 m;
- infrastruktura towarzysząca.

Powierzone zadanie zrealizowano w okresie od 24.10.2014 r. do 07.10.2017 r. wykazując się starannością i właściwą organizacją prac projektowych.

MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.
30-415 Kraków, ul. Wadowicka 8W
tel. 12 664 80 00, fax 12 664 80 01
REGON 350980504, KRS 0000012902
NIP 675-00-01-573
- 138 -


Pedro Januario

Strona 1 z 1

Kraków, 18 January 2018

IVIA S.A. ul. Kolista 25, 40-486 Katowice, commissioned by Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków, prepared design documentation entitled:

“Construction of a ring road in Nysa along national roads 46 and 41”

The documentation was prepared as part of an investment project of designing and performing works commissioned by the General Director for National Roads and Motorways, registered office in Warsaw.

The scope of design works covered the execution of:

- a building design,
- a detailed design,
- a target traffic organization design,
- surveying and mapping documentation,
- geotechnical and engineering documentation,
- designs of real property division,
- a report on the reassessment of the environmental impact and obtaining the related decision,
- an application for a road investment implementation permit decision and obtaining the decision,
- project supervision by the investor.

The study included the following items:

- construction of a ring road in the city of Nysa along national road No. 46 Kłodzko – Opole – Częstochowa – Szczekociny with the length of 7368.79 m and technical class GP 2/2 and along national road No. 41 Nysa – Prudnik – Trzebina – state border with the length of 9126.10 m and technical class GP 1/2 (locally GP 1/2+1),
- reconstruction of side roads:
 - G class national roads with the total length of 746.00 m;
 - GP class national roads with the total length of 550.00 m;
 - voivodship roads with the total length of 352.71 m;
 - poviat roads with the total length of 1911.81 m;
 - municipal roads with the total length of 429.37 m;
 - service roads with the total length of 21,992.35 m;
- construction of engineering structures with the total length of: WC1 62.8 m; WC2 115.3 m WC3 87.00 m; WC4 45.4 m; WC5 52.11 m; WC6 48.9 m; WN1 58.5 m; WN2* 31.4 m; WN3 58.8 m; WN4 94.3 m; WN5 67.8 m; WN6 53.6 m; WN7 54.0 m; M1 383.5 m; M2 84.6 m; M3 303.8 m;
- auxiliary infrastructure.

The above project was implemented between 24 October 2014 and 7 October 2017 with due care and proper organization of design works.

[stamp reading as follows: Member of the Management Board Pedro Januario]

[stamp reading as follows: MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A., 30-415 Kraków, ul. Wadowicka 8W, tel. 12 664 80 00, fax 12 664 80 01, Business Registry Number (REGON) 350980504, National Court Registry Number (KRS) 000001 2902, Tax Identification Number (NIP) 675-00-01-573, - 138 -]

Page 1 of 1

REFERENCES

Wrocław, 6 kwietnia 2017 r.

Eurovia Polska S.A.
ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce

Adres do korespondencji:
Eurovia Polska S.A. – INFRA
ul. Rybacka 9
53-656 Wrocław

Poświadczenie

Firma IVIA S.A., ul. Kolisty 25, 40-486 Katowice wykonała na zlecenie EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą w Bielanych Wrocławskich ul. Szwedzka 5 55-040 Kobierzyce, dokumentację projektową pod nazwą:

- „Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi S-11.” długość 11 979.71 m;

Dokumentację wykonano w ramach inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu robót na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie.

Zakres prac projektowych obejmował wykonanie:

- projektu budowlanego,
- dokumentacji geodezyjno - kartograficznej,
- dokumentacji geotechniczno – inżynierskiej,
- operatu wodnoprawnego na wykonanie wylotów, rowów drogowych, przepustów i mostów,
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- raportu o ponownej ocenie oddziaływania na środowisko,
- wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z uzyskaniem decyzji.

Powierzone zadanie zrealizowano w okresie od 12.2015 r. do 03.2017 r.

Niniejsze poświadczenie nie potwierdza wykonania przedmiotu umowy nr 01/S-11/INFRA/2015 w przewidzianym w umowie terminie.

Z poważaniem,

Z-ca Dyrektora Kontraktu

EUROVIA POLSKA S.A.
DYREKTOR REGIONU
Tomasz Rogoziński

Bartłomiej Serwatka
Bartłomiej Serwatka

Do wiadomości:
1) a/a,
2) adresat.

Strona 1 z 1

EUROVIA POLSKA S.A.

Oddział INFRA – ul. Rybacka 9, 53-656 Wrocław;
Tel. +48 0 71 719 86 77; Fax +48 0 71 749 67 69

Siedziba Spółki – Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce
Tel. +48 0 71 380 03 00; Fax +48 0 71 380 03 30 – www.eurovia.pl
Wysokość kapitału zakładowego: 55 971 800,00 PLN wpłacony w całości – KRS 000089487
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy
NIP: 635-000-21-27, REGON: 27285401

Wrocław, 6 April 2017

Eurovia Polska S.A.
ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce

Correspondence address:
Eurovia Polska S.A. – INFRA
ul. Rybacka 9
53-656 Wrocław

Certification

IVIA S.A., ul. Kolisty 25, 40-486 Katowice, at the request of EUROVIA POLSKA S.A. with its registered office in Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5 55-040 Kobierzyce, performed design documentation entitled:

- "Construction of a 11,979.71 m long bypass of the city of Szczecinek along road S-11."

The documentation was developed as part of the project of designing and executing works at the request of the Director of National Roads and Motorways with its registered office in Warsaw.

The scope of the design work included the preparation of:

- building permit design,
- surveying and mapping documentation,
- geological and engineering documentation,
- a survey required by the Water Law Act to execute outlets, road ditches, culverts and bridges,
- obtaining a permit required by the Water Law Act.
- a report on the re-assessment of the environmental impact,
- application for a decision on permission for the implementation of a road project and obtaining the decision.

The above-mentioned task was implemented between December 2015 and March 2017.

This certification does not confirm that the subject matter of contract No. 01/S-11/INFRA/2015 was completed by the deadline prescribed in the contract.

Sincerely,

Contract Deputy Director
Bartłomiej Serwatka

[illegible signature]

CC:

- 1) file
- 2) addressee

EUROVIA POLSKA S.A.
REGIONAL DIRECTOR
Tomasz Rogoziński
[illegible signature]

REFERENCES



Jerzy Roczek
Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Oddziału w Opolu

O.OP.I-1.4111.11.0.84.2018.mb

Opole, 11.07.2018 r.

IVIA S.A.
Al. Rożdżeńskiego 91
40-203 Katowice

dotyczy: STES – R dla zadania budowy obwodnicy Olesna w ciągu drogi krajowej nr S11
– umowa nr 72-2015/2016 z dnia 20.07.2016 r.

W odpowiedzi na pismo nr P-15/2016/461 z dnia 05.07.2018 r. (wpływ 9.07.2018 r. poprzedzony korespondencją e-mail) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Opolu potwierdza, że biuro projektowe IVIA S.A. z Katowic, Al. Rożdżeńskiego 91, 40-203 Katowice, realizuje na zlecenie tegoż Oddziału GDDKiA zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji etapu Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego oraz elementów Koncepcji Programowej dla budowy obwodnicy Olesna w ciągu drogi krajowej nr S11” na podstawie umowy nr 72-2015/2016 z dnia 20.07.2016 r.

W ramach realizacji ww. umowy wykonano i odebrano następujące opracowania projektowe i elementy dokumentacji:

1. Etap I *Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES)*, w skład którego wchodzi:
 - a) Studium techniczno-ekologiczno-środowiskowe;
 - b) Studium geologiczno-inżynierskie, opinia geotechniczna, dokumentacja hydrogeologiczna poprzedzona projektem robót hydrogeologicznych;
 - c) Materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - d) Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko;

Na podstawie ww. materiałów tenże Oddział GDDKiA wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, którą uzyskano w dniu 5.07.2018 r., decyzja nie jest ostateczna.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GDDKiA

Opole, 11 July 2018

Jerzy Roczek
Deputy Director of Projects
Opole Branch

O.OP.I-1.4111.11.0.84.2018.mb

IVIA S.A.
Al. Rożdżeńskiego 91
40-203 Katowice

subject: *Technical, Economic and Environmental Study and certain items of the Programme*
Concept for the task of constructing Olesno bypass along national road No. S11
- contract No. 72-2015/2016 of 20 July 2016

In reply to letter No. P-15/2016/461 of 5 July 2018 (received on 9 July 2018, preceded by an e-mail message), the General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA) – Opole Branch confirms that the design office IVIA S.A. from Katowice, Al. Rożdżeńskiego 91, 40-203 Katowice, at the request of this Branch of GDDKiA is performing a task entitled "Development of design documentation for the Technical, Economic and Environmental Study and certain items of the Programme Concept for the construction of Olesno bypass along national road No. S11" pursuant to contract No. 72-2015/2016 of 20.07.2016.

As part of the performance of the above-mentioned contract, the following design studies and documentation items were developed and delivered:

1. Stage I *Technical, Economic and Environmental Study*, composed of:

- a) Technical, economic and environmental study
- b) Geological and engineering study, geotechnical opinion, hydrogeological documentation assessment preceded by a design of hydrogeological works conditions;
- c) Materials to apply for a decision on environmental constraints;
- d) Report on the environmental impact of the project to be implemented,

On the basis of the above-mentioned materials, this GDDKiA Branch applied to the Regional Director of Environmental Protection for a decision on environmental constraints for the project in question, which was obtained on 5 July 2018. The decision is not final.

General Directorate
of National Roads and Motorways
Opole Branch

ul. Niedziałkowskiego 6
645-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl



REFERENCES

str. 2

2. Etap II *Koncepcja Programowa (KP)*, w skład której m.in. wchodzi:

- a) Mapa do celów projektowych
- b) Projekt robót geologicznych przed wykonaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- c) Dokumentacja badań geofizycznych wykonanych metodą tomografii elektrooporowej dla wstępnego rozeznania budowy geologicznej
- d) Wybrane elementy Koncepcji Programowej: inwentaryzacja stanu technicznego, inwentaryzacja i gospodarka zielenią istniejącą, koncepcja organizacji ruchu, plan działań ratowniczych (koncepcja), opinie i uzgodnienia zadania inwestycyjnego, udział społeczeństwa, materiały promocyjne, raport ze spotkań społecznych, materiały do audytu BRD.

Pozostałe elementy i opracowania etapu KP zostały przekazane do Zamawiającego (1 egz.) celem rozpatrzenia przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy GDDKiA.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr Jerzy Roczek

Sprawy prowadzi:
Marcin Bronkiewicz
Naczelnik
Wydziału Dokumentacji
tel. /77/ 40-16-314; e-mail: mbronkiewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

2. Stage II *Programme Concept*, which includes but is not limited to:

- a) Map for design purposes
- b) Design of geological works before developing geological and engineering documentation
- c) Documentation of geophysical tests carried out with the ERT method for initial reconnaissance of the geological structure
- d) Selected items of the Programme Concept: inventory of the technical condition, inventory and management of the existing greenery, concept of traffic arrangement, plan for rescue action (concept), opinions and approvals for the project task, participation of the public, promotional materials, minutes of meetings with the public, materials for the audit of road traffic safety.

Other items and studies of the stage of the Programme Concept were submitted to the Contracting Authority (1 copy) to be considered by the Project Assessment Committee at GDDKiA.

Deputy Director of the Branch
Jerzy Roczek, Eng.
[illegible signature]

The case is run by
Marcin Bronkiewicz
Manager of
Documentation Department
tel. /77/ 40-16-314; e-mail: mbronkiewicz@gddkia.gov.pl

General Directorate
of National Roads and Motorways
Opole Branch

ul. Niedziałkowskiego 6
645-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68
e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

REFERENCES

PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa



Projekt: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości ok. 16,1 km”

RREFERENCJE

Firma IVIA S.A., Al. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice wykonała na zlecenie Konsorcjum PORR S.A. / PORR BAU GmbH ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa dokumentację projektową pod nazwą: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości ok. 16,1 km”.

Dokumentację wykonano w ramach inwestycji polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu robót na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą we Wrocławiu.

Zakres prac projektowych obejmował wykonanie:

- projektu budowlanego,
- projektu wykonawczego,
- dokumentacji geodezyjno - kartograficznej,
- dokumentacji geotechniczno - inżynierskiej,
- dokumentacji hydrogeologicznej,
- operatu wodnoprawnego na wykonanie wylotów, rowów drogowych, przepustów i mostów,
- raport o oddziaływaniu na środowisko, uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz z uzyskaniem decyzji,
- nadzór autorski.

Prace projektowe obejmowały w szczególności:

- budowę drogi ekspresowej S-3 klasa techniczna S 2/2 o długości ok. 16,1 km,
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): w rejonie km 50+390 strona lewa i km 50+350 strona prawa - MOP-y rodzaju I oraz koncepcję rozbudowy tych MOP-ów do MOP-ów rodzaju II (obie strony),
- przebudowę dróg bocznych:
 - drogi powiatowe o łącznej długości ok. 208 m
 - drogi gminne o łącznej długości ok. 4749 m
 - drogi wewnętrzne
- budowę obiektów inżynierskich o długości: WD-22 40,10 m; WS-24 24,75 m; MS-25 59,25 m; WD-27 71,05 m; PG-29 40,50 m; WS-30 135,00 m; WS-33 211,60 m; PG-10.1 57,06 m; WD-34 41,70 m; PG-11.1 53,04 m; WS-35 82,70 m; WS-37 23,65 m; WD-38 45,71 m
- budowę obiektów inżynierskich - estakady:
 - WS-31 o długości ok. 531,50 m
 - WS-36 o długości ok. 351,70 m
- budowę obiektów inżynierskich - tunele:
 - tunel TS-26 - tunel w ciągu drogi ekspresowej S3 Legnica - Lubawka (nawa lewa od km 42+356,14 do km 44+642,58, natomiast nawa prawa od km 42+356,14 do km 44+643,04) o długości ok. 2300 m i maksymalnej szerokości całkowitej ok. 56 m. Obiekt składa się z tunelu drogowego o długości

PORR S.A.
Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
T +48 22 266 99 00 F 020
centrala@porr.pl
porr.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 26164, NIP PL 522 10 54 994, REGON 011134083

Kapitał zakładowy równy wpłaconemu
27.520.000, 00 PLN

QC/R/Waldemar Terlecki
A/21.08.2019



- całkowitej konstrukcji nawy lewej 2301,88 m, nawy prawej 2272,20 m i wysokości nawy 6 m oraz z dwóch budynków zarządzania tunelem (nr 1 - północ i nr 2 - południe)
- tunel TS-32 - tunel w ciągu drogi ekspresowej S3 Legnica - Lubawka, który znajduje się w km od 48+680,00 do 49+000,00 drogi ekspresowej S3 (km 48+620 wg DoŚU) o długości ok. 320 m i maksymalnej szerokości całkowitej 31 m. Obiekt składa się z tunelu drogowego o całkowitej długości 320 m i wysokości w świetle osi nawy 6,62 m oraz z budynku zarządzania tunelem nr 3.
- infrastrukturę towarzyszącą.

Firma IVIA S.A. wykonała wszystkie zleczone prace z należytą starannością, zgodnie z zawartymi umowami i obowiązującymi przepisami. Powierzone prace zostały wykonane w pełni profesjonalnie i z dużym zaangażowaniem.

Piotr Sarnowski
Prezenter

Strona 2 z 2



We invite you to cooperation



